

L'idea diventa realtà

Come si costruisce un nuovo modello di auto? Ecco tutte le fasi: dal progetto fino alla vendita in concessionaria.

La osservano incantati: lucente, colorata, super accessoriata e con un motore mozzafiato. Il concessionario ha appena tolto il drappo di velluto che la copriva, ed ora è in bella mostra al centro del salone. La Megane II Renault, nuovissimo modello rivisto e rinnovato della vecchia versione, è sotto lo sguardo attento dei visitatori. Il veicolo, da poco uscito dalla fabbrica, deve passare ora l'esame del pubblico. È l'ultima verifica, dopo un lunghissimo lavoro iniziato tre anni fa quando la casa automobilistica cominciò a pensare a una

nuova versione. L'auto che oggi possiamo ammirare era a quel tempo soltanto un codice segretissimo, un progetto da non far conoscere alla concorrenza. In questo lungo periodo ci hanno lavorato centinaia di tecnici, ciascuno con una propria specializzazione. A cominciare dai designer, persone in grado di stupire con la loro fantasia e creatività. Il loro compito è stato quello di mettere su carta una serie di bozzetti (possono arrivare anche a un centinaio) passati poi ai responsabili della casa automobilistica per la scelta del modello definitivo.



Un nome per stupire

Come si può chiamare una macchina? La fantasia in questo campo ha ampi spazi. Alcuni, come Peugeot, Alfa o Renault usano dei numeri o nomi di fantasia. Fiat usa termini di scrittura e altro. Si va dai nomi cosiddetti "caldi", che evocano qualità e forza della velocità come Fuego, Bora, Bravo, Brava, a quelli "freddi", come A4, A3, o alle lettere greche come Gamma, Delta.



La parola al computer

Dalla matita al computer. L'équipe dei designer ha abbozzato i primi disegni del nuovo modello. Ora tocca agli ingegneri analizzare al computer ogni singolo pezzo del veicolo. È la fase più delicata e più lunga (cinque-sei mesi). Il lavoro dei tecnici è quello di rappresentare un'auto virtuale, sulla quale apporre le ultime modifiche dettate dai responsabili del progetto.

L'auto in miniatura

Se volete vedere come sarà la nuova auto potete ammirare questo simpatico modellino in argilla. Deciso l'aspetto esterno, vengono costruiti infatti alcuni prototipi di quella che sarà la nuova creatura della casa automobilistica. Realizzato su scala 1:5, permette di apprezzare le linee del veicolo, la sua armonia generale.



Ultimi ritocchi

Tutto viene verificato un'ultima volta poiché il minimo errore potrebbe compromettere il risultato finale. Attraverso dei megaschermi che permettono una resa reale del modello, i tecnici passano in rassegna elemento per elemento del veicolo, quasi a toccarlo con mano. In questa fase possono ancora essere fatti dei ritocchi, ma siamo già in dirittura d'arrivo.

Un nuovo look

Renault rompe le linee cosiddette morbide e un po' da adulto di prima, per avvicinarsi ai gusti dei giovani. Ora la parola passa ai colleghi della casa automobilistica addetti alla produzione. Ma l'auto non sarà lasciata sola, sarà seguita sempre da tutta l'équipe fino a quando non uscirà dalla fabbrica.

