



L'AFP/Dirk Estermann

*\* La capitale del Vietnam Hanoi è nota ovunque per essere caotica. Ma quando piove non si circola più. Nemmeno a clacson spiegato. Qui tutti suonano il clacson. Il tassista mi ha fatto notare di averne due di trombe. «Per due toni diversi?» chiedo. «No - mi risponde - perché così se una si guasta adopero l'altra! Potrei guidare senza freni, ma non senza clacson». Meno male che ha anche i freni!*



Insieme a Cambogia, Laos, Myanmar, Thailandia e parte della Malaysia, il Vietnam fa parte dell'Indocina, la penisola che confina con l'India a ovest e la Cina ad est. Il territorio vietnamita è per l'80% collinare mentre il restante 20% è costituito da zone pianeggianti.

# Missione in Vietnam

**Dal Ghana dove ha sconfitto la lebbra, padre Giorgio Abram è stato chiamato in Vietnam per dare speranza ai malati di lebbra e alle loro famiglie.**

**A**ppena arrivati ad Hanoi, capitale del Vietnam ci si accorge di essere catapultati in un altro mondo: «È stato amore a prima vista» ci confida padre Giorgio per la prima volta in questo paese dell'estremo Oriente. Come ogni paese asiatico, il Vietnam esercita un grande fascino perché tiene uniti mondi lontani: tradizione e modernità, povertà e consumismo.

Per molto tempo il Vietnam è stato un Paese impenetrabile, ricordato soprattutto per la brutale guerra combattuta tra Nord e Sud durata

quasi 20 anni. Solo di recente, con una maggiore apertura del governo comunista, è scoppiato il boom del turismo.

Padre Giorgio affronta il traffico di Hanoi: milioni di biciclette e motociclette in ogni direzione. Ma lui è qui per un compito particolare: «Mi hanno chiamato in Vietnam i miei confratelli per un progetto a favore dei malati di lebbra a Thai Binh, villaggio a 250 km dalla capitale, dove c'è la colonia di Van Mon, un vecchio lebbrosario, che ancora ospita 900 malati. Mi hanno detto: ci serve la tua esperienza».



## Trasporti eccezionali

Le due ruote sono il mezzo più diffuso: tra le città di Ho Chi Minh a sud e Hanoi a nord, dove abitano 10 milioni di persone, si calcolano più di 2 milioni e mezzo di motorini. È impossibile contare le bici. Utilissimi anche per trasporti eccezionali: si caricano merci di ogni tipo, come questi maiali saldamente impacchettati in speciali gabbie e pronti per essere venduti al mercato.

AFP/STR



AP/Faas

## Guerra tra Nord e Sud

Ex colonia francese, il Vietnam nel 1954 viene diviso in 2 stati: il Nord comunista guidato dal leader Ho Chi Minh e il Sud anticomunista. Le elezioni del 1956 per l'unificazione del Paese non si tengono e scoppia la guerra. In aiuto del Sud interviene l'esercito degli Stati Uniti che, nonostante la superiorità dei mezzi, non riesce a prevalere sui guerriglieri locali, i VietCong. Le immagini scioccanti di quella guerra fanno il giro del mondo e migliaia di persone scendono per le strade a protestare. Dopo 10 anni di guerra gli americani sconfitti ritirano le proprie truppe, lasciando dietro di sé una nazione distrutta e milioni di morti.